



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova
C.P. 239 Mantova Centro
P.IVA/C.F. 02004750200
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.
T. 0376 2301 - F. 0376 230330
apam@apam.it - www.apam.it



**GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA A LOTTI
DI AUTOBUS TIPO INTERURBANO LUNGO (CLASSE II)
CON ALIMENTAZIONE A METANO - EURO 6**
LOTTO 1 – N. 4 AUTOBUS RIBASSATI TOTALMENTE - CIG 7099823F45
LOTTO 2 – N. 3 AUTOBUS RIBASSATI PARZIALMENTE - CIG 709982943C

*Avviso pubblicato sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea
GU/S 2017/S 108-218648 del 08/06/2017*

BANDO e DISCIPLINARE DI GARA

ART. 1 - STAZIONE APPALTANTE APAM ESERCIZIO SPA

- 1.1 Indirizzo postale: Via dei Toscani, 3/C – 46100 Mantova (MN)
- 1.2 Sito Internet: www.apam.it
- 1.3 Tel. Centralino: 0376 2301
- 1.4 Indirizzo Posta elettronica: apam@apam.it
- 1.5 Pec: apamacquisti@legalmail.it
- 1.6 Responsabile unico del procedimento: dott. Alberto Spaggiari

**ART. 2 - NORMATIVA DI RIFERIMENTO - PROCEDURA DI GARA – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE -
CPV**

- 2.1 Normativa: la procedura di gara è regolata dalle disposizioni del D. Lgs. 50/2016 e smi
- 2.2 Procedura di gara: procedura ristretta, ai sensi dell'art. 61 D. Lgs. 50/2016 e smi
- 2.3 Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 D. Lgs. 50/2016 e smi
- 2.4 C.P.V. (Vocabolario comune per gli appalti): 34121100-2.

ART. 3 - DOCUMENTAZIONE DI GARA

La documentazione di gara comprende:

- Bando e Disciplinare di gara;
- Capitolato Speciale d'Appalto e allegato A;
- Allegato 1.1 - Domanda di partecipazione Lotto 1;
- Allegato 1.2 - Domanda di partecipazione Lotto 2;
- Allegato 2.1 - Offerta tecnica Lotto 1;
- Allegato 2.2 - Offerta tecnica Lotto 2;
- Allegato 3.1 - Scheda valutazione offerta tecnica Lotto 1;
- Allegato 3.2 - Scheda valutazione offerta tecnica Lotto 2;
- Allegato 4.1 - Scheda valutazione autobus campione Lotto 1;
- Allegato 4.2 - Scheda valutazione autobus campione Lotto 2;
- Allegato 5.1 - Scheda tecnica valutazione costi esercizio relativi alle emissioni inquinanti Lotto 1;
- Allegato 5.2 - Scheda tecnica valutazione costi esercizio relativi alle emissioni inquinanti Lotto 2;
- Allegato 6.1 – Dichiarazione di Offerta economica Lotto 1;
- Allegato 6.2 – Dichiarazione di Offerta economica Lotto 2.

ART. 4 - OGGETTO DELLA GARA

La gara ha per oggetto la fornitura di autobus di linea, tipo interurbano lungo (11,31-12,40 m.), classe II, con alimentazione a metano e motorizzazione Euro 6, suddivisi nei seguenti lotti:

- n. 4 autobus ribassati totalmente (Lotto 1 – CIG 7099823F45);
- n. 3 autobus parzialmente ribassati Low Entry (Lotto 2 – CIG 709982943C).

Il concorrente potrà formulare offerta per uno o entrambi i lotti e risultare aggiudicatario di uno o di entrambi i lotti.

I veicoli oggetto della fornitura si intendono completi e nuovi di fabbrica. Dovranno essere omologati e rispondenti alle prescrizioni tecniche comunitarie e nazionali applicabili agli autobus, alla L.R. 20.02.89 n.6, nonché al Capitolato della Regione Lombardia approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. VI/1347 del 12.10.1999 ai sensi della legge 194/1998, alla delibera di Giunta Regionale n.X/5619 del 26.09.2016.

La fornitura è da realizzarsi sotto l'osservanza dei patti, condizioni e prescrizioni contenute nell'allegato Capitolato Speciale d'Appalto e nel presente Bando e Disciplinare, la cui conoscenza, in ogni loro parte, si intende acquisita con la partecipazione alla gara.

ART. 5 - DURATA DELL'APPALTO

Il termine massimo per la consegna degli autobus decorrerà dalla data di aggiudicazione definitiva, fatta salva l'avvenuta stipulazione del contratto di appalto, e non potrà essere superiore a 180 (centottanta) giorni solari consecutivi.

In ogni caso, gli autobus dovranno essere consegnati entro e non oltre il 30/04/2018.

ART. 6 - IMPORTO DELL'APPALTO

Il valore complessivo dell'appalto ammonta ad € 1.860.000,00 (euro unmilioneottocentosessantamila/00) + Iva, suddiviso nei seguenti lotti:

- Lotto 1 - € 1.080.000,00 (euro unmilioneottantamila/00) + Iva,
- Lotto 2 - € 780.000,00 (euro settecentoottantamila/00) + Iva.

Trattandosi di mera fornitura, non sono rilevabili rischi da interferenza per i quali sia necessario adottare relative misure di sicurezza, per cui non è necessario redigere il DUVRI previsto all'art. 26 del D. Lgs. 81/08; di conseguenza i costi della sicurezza sono pari a zero.

ART. 7 - MODALITÀ DI FINANZIAMENTO

La fornitura degli autobus di linea, tipo interurbano lungo (11,31-12,40 m.), Classe II, con alimentazione a metano e motorizzazione Euro 6 oggetto della presente gara d'appalto verrà finanziata parzialmente con le risorse di cui al Decreto n. 9851 del 07.10.2016 previste dalla Delibera di Giunta Regione Lombardia n. X/5619 del 26.09.2016 (Risorse regionali anni 2017-2018), come segue:

- Lotto 1: n. 4 autobus ribassati totalmente, di cui:
 - n. 2 autobus, da destinare al Tpl Interurbano di Mantova;
 - n. 2 autobus in autofinanziamento, da destinare al Tpl Interurbano di Mantova.
- Lotto 2: n. 3 autobus parzialmente ribassati Low Entry, di cui:
 - n. 2 autobus, da destinare al Tpl Interurbano di Mantova;
 - n. 1 autobus, da destinare al Tpl Interurbano di Brescia.

ART. 8 - TERMINE, INDIRIZZO DI RICEZIONE, MODALITÀ DI PRESENTAZIONE - CHIARIMENTI

8.1 Termine ultimo per la ricezione delle offerte: ore 12,00 del 12/07/2017;

8.2 Indirizzo di ricezione delle offerte: APAM Esercizio S.p.A. – Via dei Toscani, 3/C – 46100 Mantova (Mn);

8.3 Modalità di presentazione delle offerte: secondo quanto previsto all'art. 10 del presente bando e disciplinare di gara;

8.4 Richieste di chiarimento: i concorrenti potranno ottenere chiarimenti in ordine alla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti, formulati esclusivamente in lingua italiana, da inoltrare a mezzo posta elettronica certificata (Pec), all'indirizzo riportato all'art. 1.5 del presente bando, entro e non oltre il 03/07/2017.

Le richieste di chiarimento dovranno recare nell'oggetto la dicitura *"Gara a procedura ristretta per la fornitura in 2 lotti di autobus di tipo interurbano lungo a metano - Euro 6 (Lotto ___ - CIG _____)"*.

Non saranno fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine sopra indicato.

Si provvederà a dare risposta scritta ai quesiti pervenuti in tempo utile a mezzo posta elettronica certificata e, se di interesse generale, ad informare tutti i partecipanti alla gara, attraverso la pubblicazione in forma anonima del quesito e della relativa risposta sul profilo del Committente www.apam.it.

ART. 9 - SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Possono partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., ammessi preventivamente al sistema di qualificazione istituito dalla Stazione Appaltante per imprese fornitrici di autobus di ogni classe e categoria valido per il periodo 01.01.2016 - 31.12.2018 (pubblicato su *GU/S 1 1003-2016-IT del 02/01/2016* e su *GURI n. 20 del 19/02/2016*).

Al momento della presentazione dell'offerta, le ditte concorrenti devono confermare di essere in possesso dei requisiti minimi richiesti per l'ammissione al sistema di qualificazione.

Si specifica che l'offerta può essere presentata da una impresa singola o da un raggruppamento di operatori economici esclusivamente di tipo orizzontale, poiché l'appalto non ha ad oggetto prestazioni secondarie.

L'eventuale raggruppamento è integralmente sottoposto alle disposizioni di cui all'art. 48 del D. Lgs. 50/2016.

ART. 10 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Le ditte che intendono partecipare alla gara dovranno far pervenire, inderogabilmente **entro le ore 12.00 del giorno 12/07/2017**, un plico chiuso, sigillato con nastro adesivo, controfirmato e timbrato su tutti i lembi di chiusura, recante l'indicazione completa del mittente e la dicitura: **"CONTIENE OFFERTA PER LA GARA A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA IN 2 LOTTI DI AUTOBUS DI TIPO INTERURBANO LUNGO A METANO - EURO 6 - SCADENZA: ORE 12.00 DEL 12/07/2017 - NON APRIRE"** e con una delle seguenti modalità:

- a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno,
- a mezzo corriere espresso,
- a mano, con consegna dalle ore 8,30 alle ore 12,30 e dalle ore 14,00 alle ore 16,00 di tutti i giorni feriali escluso il sabato.

Oltre il suddetto termine perentorio non sarà ritenuta valida alcuna offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva ad offerta precedente.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giungesse a destinazione in tempo utile.

Tutto il materiale trasmesso dovrà essere redatto in lingua italiana e sottoscritto dal legale rappresentante del concorrente; eventuali documenti, il cui originale fosse in lingua straniera, dovranno essere accompagnati da traduzione in lingua italiana.

Il plico deve contenere all'interno:

- **una busta A** recante l'intestazione del mittente, l'oggetto della gara e la dicitura **"DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"**,
- **una busta B**, recante l'intestazione del mittente, l'oggetto della gara e la dicitura **"DOCUMENTAZIONE TECNICA"**,
- **una busta C**, recante l'intestazione del mittente, l'oggetto della gara e la dicitura **"OFFERTA ECONOMICA"**.

Tutte le buste, inserite nel plico, dovranno essere sigillate con nastro adesivo, controfirmate e timbrate su tutti i lembi di chiusura, a garanzia della segretezza dell'offerta stessa.

ART. 11 - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA (BUSTA A)

La Busta A dovrà contenere i seguenti documenti:

- a) **Domanda di partecipazione alla gara e dichiarazione di assenza cause di esclusione**, per ciascun lotto a cui l'operatore economico intende partecipare, redatta secondo il modello Allegato 1.1 (Lotto 1) e 1.2 (Lotto 2), con la quale l'impresa richiede di partecipare alla gara in oggetto; la domanda deve essere sottoscritta dal legale rappresentante o titolare o procuratore della ditta richiedente con firma olografa e fotocopia allegata di un documento di identità;
- b) **Cauzione provvisoria**, da presentarsi tramite fideiussione bancaria o polizza assicurativa, pari al 2% del valore presunto a base d'asta (al netto di Iva), per ogni Lotto:
€ 21.600,00 (euro ventunomilaseicento/00) per il Lotto 1;
€ 15.600,00 (euro quindicimilaseicento/00) per il Lotto 2.

In caso di partecipazione a più lotti, potranno essere prestate tante distinte ed autonome garanzie quanti sono i lotti cui si intende partecipare, oppure in alternativa, un'unica garanzia di importo pari alla somma delle cauzioni provvisorie previste per ciascun singolo lotto.

L'importo delle cauzioni provvisorie potrà essere ridotto per gli operatori economici ai quali vengono rilasciate, da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI EN 45000 e

UNI EN ISO/IEC 17000, le certificazioni indicate all'art. 93 D. Lgs. 50/2016 s.m.i., da allegare in copia con autocertificazione di conformità all'originale.

La cauzione provvisoria è considerata valida a condizione che:

- la garanzia prestata possa essere escussa dal Beneficiario mediante semplice richiesta scritta al Fideiussore, con espressa rinuncia dello stesso ad avvalersi dei benefici previsti dagli artt. 1944 e 1945 del Codice Civile;
- sia corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'art. 103 D. Lgs. 50/2016 s.m.i., qualora l'offerente risultasse affidatario;
- la garanzia prestata abbia validità fino a quando il Beneficiario stesso ne disporrà lo svincolo, e comunque per almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di presentazione dell'offerta;
- il mancato pagamento dei premi non possa essere opposto al Beneficiario e non abbia influenza sulla validità della garanzia prestata;
- la Società Assicuratrice rinunci ad eccepire la decorrenza dei termini ai sensi dell'art. 1957 del Codice Civile.

Alla polizza fideiussoria o alla fideiussione bancaria dovrà essere allegata una dichiarazione sostitutiva di certificazione, ai sensi dell'art. 46 DPR 445/2000, in cui il soggetto che emette e firma la cauzione provvisoria dichiara di essere in possesso dei poteri occorrenti per impegnare la banca o l'assicurazione in merito alla cauzione stessa.

La cauzione provvisoria verrà restituita a tutti i concorrenti al termine delle operazioni di gara, ad eccezione della Ditta aggiudicataria; per questa ultima la cauzione resta vincolata fino alla costituzione della cauzione definitiva.

- c) Ricevuta in originale del versamento, ovvero fotocopia dell'avvenuto pagamento (corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento di identità in corso di validità), del contributo all'ANAC, ai sensi dell'art. 1 comma 67 della Legge n. 266/2005.

Si segnala che l'importo da versare a carico delle imprese partecipanti è pari a:

- € 140,00 (euro centoquaranta/00) per il Lotto 1,
- € 70,00 (euro settanta/00) per il Lotto 2.

Chiarimenti ed aggiornamenti sono disponibili sul sito <http://www.anac.it>.

Si precisa che il mancato pagamento della contribuzione è causa di esclusione dalla presente procedura di gara.

- d) Copie del Bando e Disciplinare di gara e del Capitolato Speciale d'Appalto, firmate per accettazione in ogni pagina dal legale rappresentante dell'impresa concorrente o da un suo procuratore, sottoscrittore dei restanti documenti di gara.

APAM Esercizio SpA si riserva la facoltà di invitare i concorrenti a completare o a fornire chiarimenti in merito al contenuto dei documenti e delle dichiarazioni presentati.

ART. 12 - OFFERTA TECNICA (BUSTA B)

Nella busta B "Documentazione tecnica" devono essere inserita, a pena di esclusione, **una busta per ogni Lotto di riferimento**, sigillata con nastro adesivo, controfirmata e timbrata su tutti i lembi di chiusura, a garanzia della sicurezza contro eventuali manomissioni, con indicazione della ragione sociale del mittente e la dicitura "**OFFERTA TECNICA – Lotto ___**".

In ciascuna Busta il concorrente dovrà includere, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- a) Documentazione tecnico-descrittiva del modello di autobus offerto, costituita da:
- descrizione tecnica dettagliata dell'autobus, sottoscritta dal legale rappresentante e redatta in conformità al fac-simile di Offerta Tecnica (Allegato 2.1 per il Lotto 1 e Allegato 2.2 per il Lotto 2);
 - disegno, preferibilmente in scala 1:20, dell'autobus con una vista interna in pianta, una vista esterna anteriore ed una posteriore, viste laterali esterne sinistra e destra, sezione longitudinale e trasversali in corrispondenza di ciascuna porta di servizio. Tale disegno dovrà essere quotato per quanto riguarda le misure più significative, ed in particolare: l'altezza da terra del piano interno di calpestio lungo tutta la corsia centrale e le eventuali pendenze, l'altezza dei gradini, l'altezza minima da terra, la dimensione della luce delle porte;
 - fotografie, depliant e quant'altro ritenuto utile per una migliore illustrazione del veicolo offerto;
 - figurino autobus con colorazione esterna corrispondente a quanto previsto da Decreto Regione Lombardia n. 23032 del 21.12.2004;

- b) Fotocopia della scheda tecnica di omologazione del motore, riportante la potenza ed il consumo specifico rilevato secondo le norme CEE in vigore, accompagnata da dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà con cui il legale rappresentante attesta, sotto la propria responsabilità, che il documento prodotto corrisponde all'originale depositato presso l'Autorità competente;
- c) Fotocopia del certificato di omologazione dell'autobus, con evidenza della specifica Euro 6, accompagnata da dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà con cui il legale rappresentante attesta, sotto la propria responsabilità, che il documento prodotto corrisponde all'originale depositato presso l'Autorità competente;
- d) Scheda di valutazione offerta tecnica, come da fac-simile di cui all'Allegato 3.1 per il Lotto 1 e Allegato 3.2 per il Lotto 2, compilata e sottoscritta dal legale rappresentante nelle sole parti di autovalutazione;
- e) Documentazione tecnica e idonea certificazione, dalla quale risultino i consumi secondo il Ciclo UITP SORT 3;
- f) Scheda tecnica "foglio di calcolo per i costi di esercizio relativi alle emissioni inquinanti", come da facsimile di cui all'Allegato 5.1 per il Lotto 1 e Allegato 5.2 per il Lotto 2.

ART. 13 - OFFERTA ECONOMICA (BUSTA C)

Nella busta C "Offerta economica" devono essere inserite, a pena di esclusione, una busta per ogni Lotto di riferimento, sigillata con nastro adesivo, controfirmata e timbrata su tutti i lembi di chiusura, a garanzia della sicurezza contro eventuali manomissioni, con indicazione della ragione sociale del mittente e la dicitura **"OFFERTA ECONOMICA – Lotto ___"**.

In ciascuna Busta il concorrente dovrà includere, a pena di esclusione, la **Dichiarazione relativa all'Offerta economica**, sottoscritta dal legale rappresentante o da suo procuratore, da redigersi in conformità al modello Allegato 6.1 per il Lotto 1 e Allegato 6.2 per il Lotto 2, corredata dalla copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

Nel modello di offerta economica, la ditta concorrente dovrà indicare:

- **marca e modello di autobus offerto**;
- **importo unitario offerto per ciascun autobus**, espresso in cifre e in lettere, al netto dell'IVA di legge, ove applicabile, e degli altri oneri fiscali se dovuti;
- **prezzo complessivo per la fornitura degli autobus previsti per ogni Lotto**, che dovrà essere, a pena di esclusione, inferiore all'importo posto a base d'asta e costituirà il valore di riferimento per la graduatoria delle offerte **e il conseguente ribasso percentuale**, espressi in cifre e lettere,. Il Fornitore dovrà indicare, pur se ricompresi nell'importo complessivo offerto, il costo dell'eventuale estensione di garanzia di 12 mesi offerta oltre al periodo minimo di 24 mesi (rif. art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto) e il costo della formazione per manutenzione (rif. art. 17 del Capitolato Speciale d'Appalto).

In caso di discordanza fra quanto riportato in cifre e quanto riportato in lettere prevarrà l'importo più favorevole alla Stazione Appaltante.

Inoltre, la ditta concorrente dovrà indicare il costo del sistema di diagnosi "off-board" che APAM Esercizio si riserva di acquistare successivamente all'aggiudicazione, che non sarà soggetto a valutazione per la definizione della graduatoria delle offerte ammesse.

Non sono ammesse offerte al rialzo, condizionate, espresse in modo indeterminato, contenenti alternative, cancellature e/o abrasioni né offerte non rispondenti totalmente a quanto richiesto nel Capitolato Speciale d'Appalto.

ART. 14 - PRESENTAZIONE IN VISIONE DI UN ESEMPLARE CAMPIONE DELL'AUTOBUS OFFERTO

La Ditta offerente, a pena di esclusione dalla gara, dopo la scadenza del termine per la presentazione dell'offerta e secondo i tempi indicati nel successivo art. 17, sarà convocata presso il deposito di APAM Esercizio S.p.A. sito a Mantova in Via dei Toscani n. 3/C, per presentare in visione un esemplare campione del modello di autobus offerto per ogni Lotto di partecipazione, a disposizione della Stazione Appaltante per l'intera giornata, al fine di consentire alla Commissione di gara di esprimere le valutazioni di propria competenza, sulla base delle voci riportate nella "Scheda valutazione veicolo campione", di cui all'Allegato 4.1 per il Lotto 1 e Allegato 4.2 per il Lotto 2. L'autobus campione non dovrà differire da quello offerto almeno per i seguenti componenti: motore, cambio, sistema frenante, modello di autotelaio, tipo di carrozzeria, tipologia di impianto elettrico, dispositivo salita disabili, impianto di climatizzazione, sistema di filtraggio dei gas di scarico.

L'autobus oggetto dell'aggiudicazione dovrà rispondere a tutte le prescrizioni del Capitolato speciale d'appalto.

ART. 15 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DELLE FORNITURE

La migliore offerta per ciascun Lotto è selezionata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016, secondo i criteri e sub-criteri di valutazione con i correlati punteggi e sub-punteggi massimi attribuibili di seguito espressi.

Ai fini dell'aggiudicazione della gara in oggetto è prevista l'attribuzione, come punteggio massimo ottenibile, del valore di 100 (cento) punti così suddivisi:

A. ELEMENTI QUALITATIVI DELL'OFFERTA TECNICA - PUNTEGGIO MAX 70 PUNTI

Sarà assegnato un punteggio relativo al valore tecnico-funzionale dell'offerta ("punteggio tecnico") pari ad un massimo di 70 (settanta) punti, attribuito secondo i sub-criteri sotto indicati.

È stabilita una soglia minima di "punteggio tecnico" per l'ammissibilità dell'offerta (c.d. soglia di sbarramento), pari alla metà del "punteggio tecnico" massimo attribuibile, ossia pari a **35 (trentacinque)** punti. Pertanto, qualora il "punteggio tecnico" assegnato sia inferiore a 35 (trentacinque) punti, l'impresa offerente non sarà ammessa al proseguimento della procedura di gara e alla conseguente apertura delle offerte economiche.

ID	DESCRIZIONE CRITERIO	PUNTI max
A.1	OFFERTA TECNICA	45
A.1.1	<p><i>Consumi e ciclo di riferimento SORT 3</i> Il punteggio verrà attribuito in base al consumo certificato dal ciclo di riferimento SORT 3 come segue:</p> $\frac{\text{Consumo minimo}}{\text{Consumo offerto}} \times 3$ <p>dove: consumo minimo = consumo più basso tra quelli indicati dagli offerenti consumo offerto = consumo indicato dall'offerta in esame</p>	(3 punti)
A.1.2	<p>Costi energetici ed ambientali Il punteggio verrà assegnato in modo proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata. L'offerente deve presentare una dichiarazione (Allegato 5.1 per il Lotto 1 e Allegato 5.2 per il Lotto 2), attestante i livelli di emissioni: CO₂, NO_x, NMHC e particolato g/Km) riferiti al Certificato di Omologazione del motore nonché i consumi riferiti al ciclo SORT 3 (espressi in kg/100Km).</p> $\frac{\text{Costo energetico ambientale minimo}}{\text{Costo energetico ambientale offerto}} \times 3$ <p>dove: costo energetico ambientale minimo = costo più basso tra quelli indicati dagli offerenti costo energetico ambientale offerto = costo energetico ambientale indicato dall'offerta in esame</p>	(3 punti)
A.1.3	<p>Capacità di trasporto passeggeri senza sedia a rotelle a bordo Il punteggio verrà attribuito come segue:</p> $\frac{n. passeggeri offerti}{n. passeggeri max offerti} \times 3$ <p>dove n. passeggeri offerti = numero complessivo dei passeggeri trasportati indicato dall'offerta in esame n. passeggeri massimo offerti = numero complessivo dei passeggeri trasportati più alto offerto</p>	(3 punti)
A.1.4	<p>Larghezza fra i sedili Il punteggio verrà attribuito, in base alla larghezza minima fra i sedili, rilevata fra le due file contrapposte di sedili nella sezione più stretta della corsia centrale, come segue:</p>	(1 punto)

	$\frac{\text{larghezza offerta}}{\text{larghezza massima offerta}} \times 1$ <p>dove larghezza offerta = larghezza minima fra i seggiolini indicata dall'offerta in esame. larghezza massima offerta = larghezza minima fra i seggiolini, massima più alta offerta</p>	
A.1.5	<p>Potenza (Kw) Il punteggio verrà attribuito come segue:</p> $\frac{\text{potenza offerta}}{\text{potenza massima offerta}} \times 1,5$ <p>dove potenza offerta = potenza del motore indicata dall'offerta in esame potenza massima offerta = potenza motore massima più alta indicata dagli offerenti</p>	(1,5 punti)
A.1.6	<p>Potenza specifica (Kw/dm³) Il punteggio verrà attribuito come segue:</p> $\frac{\text{potenza specifica offerta}}{\text{potenza specifica massima offerta}} \times 1$ <p>dove potenza specifica offerta = potenza specifica motore indicata dall'offerta in esame potenza specifica massima offerta = potenza motore massima più alta indicata dagli offerenti.</p>	(1 punto)
A.1.7	<p>Coppia (Nm) Il punteggio verrà attribuito come segue:</p> $\frac{\text{coppia offerta}}{\text{coppia massima offerta}} \times 1$ <p>dove Coppia offerta = coppia del motore indicata dall'offerta in esame Coppia massima offerta = coppia del motore massima più alta indicata dagli offerenti</p>	(1 punto)
A.1.8	<p>Bombole a metano di tipo 3 Si assegna 1 (uno) punto se vengono fornite bombole a metano di tipo 3.</p>	(1 punto)
A.1.9	<p>Valvole di sovrappressione installate su ciascuna bombola a metano Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus offerto è provvisto, per ciascuna bombola a metano, di valvola di sovra pressione.</p>	(1 punto)
A.1.10	<p>Compressore aria a più stadi Si assegnano 0.5 (zerocinque) punti se l'autobus in offerta presenta un compressore bicilindrico a doppio stadio (o pluricilindrico anche a più stadi).</p>	(0,5 punti)
A.1.11	<p>Filtrazione aria a gestione elettronica Si assegnano 0.5 (zerocinque) punti se l'autobus in offerta presenta una unità di essiccazione gestita elettronicamente.</p>	(0,5 punti)
A.1.12	<p>Cambio di velocità automatico a 6 marce Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta è dotato di cambio automatico a 6 marce + retromarcia con sistema di gestione delle marce auto-adattivo e doppio scambiatore di calore integrato.</p>	(2 punti)
A.1.13	<p>Illuminazione esterna a led Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta almeno gli indicatori di direzione, le luci targa e le luci d'ingombro con tecnologia led.</p>	(1 punto)
A.1.14	<p>Vetratura laterale Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus offerto è equipaggiato con cristalli laterali ad altissima rifrazione ed isolamento termico con almeno le seguenti caratteristiche di filtraggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TL - Passaggio di luce (area visibile) filtrante inferiore al 40% • TE - Passaggio di Energia filtrante inferiore al 25% • TUV - Passaggio luce ultravioletta filtrante inferiore al 10% • TIR - Passaggio luce infrarossa filtrante inferiore al filtrante inferiore al 15% 	(1 punto)

A.1.15	<p>Potenza termica totale (raffreddamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h) Il punteggio verrà attribuito come segue:</p> $\frac{\text{potenza termica totale (raffredd.) offerta}}{\text{potenza termica totale (raffredd.) massima offerta}} \times 1$ <p>dove potenza termica totale (raffreddamento) offerta = potenza motore indicata dall'offerta in esame Potenza termica totale (raffreddamento) massima offerta = potenza motore massima più alta indicata dagli offerenti</p>	(1 punto)
A.1.16	<p>Potenza termica totale (riscaldamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h) Il punteggio verrà attribuito come segue:</p> $\frac{\text{potenza termica totale (riscald.) offerta}}{\text{potenza termica totale (riscald.) massima offerta}} \times 1$ <p>dove potenza termica totale (riscaldamento) offerta = potenza motore indicata dall'offerta in esame potenza termica totale (riscaldamento) massima offerta = potenza motore massima più alta indicata dagli offerenti</p>	(1 punto)
A.1.17	<p>Regolazione ventilazione vano autista Si assegna 1,5 punti (unovirgolacinque) se l'autobus presenta la regolazione della velocità del flusso d'aria dedicato all'autista a variazione continua della velocità.</p>	(1,5 punti)
A.1.18	<p>Disposizione longitudinale delle bombole rispetto al senso di marcia Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta la disposizione longitudinale, rispetto al senso di marcia, delle bombole a metano.</p>	(1 punto)
A.1.19	<p>Diametro minimo di volta tra i muri Il punteggio verrà attribuito, in base al diametro minimo di volta tra i muri, come segue:</p> $\frac{\text{diametro minimo}}{\text{diametro offerto}} \times 1$ <p>dove Diametro minimo = diametro minimo di volta tra i muri più basso, tra quelli indicati dagli offerenti Diametro offerto = diametro minimo di volta tra i muri dell'offerta in esame.</p>	(1 punto)
A.1.20	<p>Impianto elettrico a centraline intercambiabili e flessibile Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus offerto presenta l'adozione di un impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master).</p>	(1 punto)
A.1.21	<p>Valore nominale della corrente erogata dai generatori (A) Il punteggio verrà attribuito come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valore nominale della corrente erogata dai generatori < 300 A - punti 0 • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da 300 A 349 A - punti 0,5 • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da 350 A 399 A - punti 1,0 • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da 400 A 449 A - punti 1,5 • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da > 449 A - punti 2,0 <p>dove Valore nominale della corrente erogata dai generatori = valore complessivo della corrente nominale erogata dai generatori indicato dall'offerta in esame.</p>	(2 punti)
A.1.22	<p>Struttura reticolare saldata Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzione tra gli elementi del telaio mediante esclusivamente saldatura.</p>	(1 punto)
A.1.23	<p>Protezione anticorrosiva del telaio Si assegnano 2 (due) punti se il telaio è integralmente preservato mediante trattamento cataforetico a completa immersione oppure se la struttura è realizzata in acciaio inox o alluminio.</p>	(2 punti)
A.1.24	<p>Sospensioni anteriori indipendenti Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di</p>	(2 punti)

	articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento) e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffierto .	
A.1.25	Unicità del costruttore Si assegnano 2 (due) punti se il costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria è unico.	(2 punti)
A.1.26	Sistema frenante Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus è dotato di sistema frenante di tipo elettronico EBS completo di ESP.	(2 punti)
A.1.27	Officina autorizzata Si assegnano 2 (due) punti se la sede dell'officina autorizzata indicata dalla ditta concorrente si trova entro un raggio di 80 km dalla sede di APAM ESERCIZIO S.p.A. in Via dei Toscani 3/C a Mantova e se il mandato sottoscritto con il fornitore sia antecedente alla data del 31/12/2013.	(2 punti)
A.1.28	ECE R 66 revisione 1 emendamento 02 Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta il telaio certificato ECE R 66 serie modifiche 02 relativo alla resistenza della sovrastruttura. Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione rilasciata da un Organismo terzo accreditato e/o certificato presso l'Ente italiano di accreditamento (ACCREDIA) od Ente analogo della Unione Europea.	(2 punti)
A.1.29	Garanzia estesa Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus offerto presenta garanzia globale aggiuntiva di ulteriori 12 mesi, oltre ai 24 mesi base.	(2 punti)
A.1.30	Tempi di consegna Si assegna 1 (uno) punto se la ditta concorrente offre un tempo di consegna inferiore di almeno 30 giorni rispetto al termine di 180 giorni solari e consecutivi dalla data di stipula del contratto.	(1 punto)

ID	DESCRIZIONE CRITERIO	PUNTI max
A.2	VEICOLO CAMPIONE La Commissione giudicatrice assegna fino ad un massimo di 25 (venticinque) punti sulla valutazione del veicolo campione presentato in visione, ai sensi del precedente art. 14. Il veicolo messo a disposizione per la prova deve essere dello stesso tipo di quello effettivamente offerto per quanto riguarda le caratteristiche di seguito elencate, pena la non assegnazione dei punteggi: <ul style="list-style-type: none"> • lunghezza, • larghezza, • numero di assi, • tipo di sospensioni anteriori, • tipo motore (potenza e coppia), • tipologia del cambio, • tipo pianale. 	25
A.2.1	Accessibilità ai fini della manutenzione	(4 punti)
A.2.2	Accuratezza dell'allestimento e precisione dei montaggi	(4 punti)
A.2.3	Funzionalità del posto di guida	(4 punti)
A.2.4	Funzionalità del vano passeggeri	(4 punti)
A.2.5	Comfort: collaudo su strada	(3 punti)
A.2.6	Comfort: impiantistica di bordo	(2 punti)
A.2.7	Sicurezza	(4 punti)

Per l'attribuzione dei punteggi relativi alle voci della valutazione del veicolo campione presentato dalle imprese concorrenti sarà applicata la seguente formula:

$$Pt_a = Pt_{max} \times Vi_a$$

dove:

Pt_a = punteggio assegnato al concorrente a per la singola valutazione (A.2.1 – A.2.2 -A.2.3 – A.2.4 – A.2.5 – A.2.6 – A.2.6 – A.2.7)

Pt_{max} = Punteggio tecnico massimo assegnato per la singola valutazione (A.2.1 – A.2.2 -A.2.3 – A.2.4 – A.2.5 – A.2.6 – A.2.6 – A.2.7)

Vi_a = coefficiente della voce della singola valutazione del concorrente variabile tra zero e uno e con 2 decimali, inteso come media dei coefficienti assegnati dai singoli commissari

Ciascun commissario attribuisce un giudizio a ciascuna voce dell'offerta tecnica, adeguatamente motivato; tale giudizio corrisponde ad un coefficiente di riparametrazione dei punteggi tecnici parziali previsti per le diverse voci costituenti l'offerta tecnica, secondo la seguente tabella:

GIUDIZIO	COEFFICIENTE
Eccellente	1,0
Ottimo	0,8
Buono	0,7
Discreto	0,6
Sufficiente	0,4
Scarso	0,2
Insufficiente	0,0

Una volta che ciascun commissario ha attribuito il coefficiente a ciascuna voce delle offerte tecniche presentate dalle imprese concorrenti, viene calcolata la media aritmetica dei singoli coefficienti, in base alla quale sarà riparametrato il punteggio assegnato al concorrente per ciascuna voce.

Nel caso di un'unica offerta tecnica, la Commissione valuterà l'ammissione del concorrente alle fasi successive di gara, anche se il punteggio assegnato per gli elementi qualitativi non avrà raggiunto la soglia minima richiesta.

B. ELEMENTI QUANTITATIVI DELL'OFFERTA ECONOMICA - Punteggio massimo 30 punti

Il punteggio sarà assegnato mediante l'applicazione del metodo bilineare, con l'applicazione delle seguenti formule:

1) quando $A_i \leq A_{soglia}$

$$P_i = 30 \times \left[X * \left(\frac{A_i}{A_{soglia}} \right) \right]$$

2) quando $A_i > A_{soglia}$

$$P_i = 30 \times \left[X + (1 - X) * \left(\frac{\langle A_i - A_{soglia} \rangle}{\langle A_{max} - A_{soglia} \rangle} \right) \right]$$

dove:

P_i = punteggio assegnato all'offerta economica del concorrente

X = 0,90

A_i = valore dell'offerta (ribasso percentuale) del concorrente

A_{max} = valore dell'offerta (ribasso percentuale) più conveniente

A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso percentuale) dei concorrenti

ART. 16 - COMMISSIONE GIUDICATRICE

L'esame della documentazione amministrativa, delle offerte e la formazione della graduatoria dei concorrenti verranno effettuati da una commissione giudicatrice composta da TRE componenti (di seguito, la "Commissione"). La nomina dei commissari e la costituzione della Commissione avverranno dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

La Commissione si riserva la più ampia facoltà di richiedere ai concorrenti, per iscritto le precisazioni che riterrà necessarie a chiarimento della documentazione presentata al fine di pervenire ad una corretta valutazione della stessa, eventualmente anche sospendendo, per il tempo strettamente necessario, l'iter di esame e di valutazione delle offerte.

Le precisazioni e i chiarimenti forniti dai Concorrenti dovranno essere sottoscritti, pena l'inammissibilità dei chiarimenti stessi, nelle stesse forme di sottoscrizione dell'offerta.

ART. 17 - MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA GARA

La prima seduta pubblica avrà luogo presso la sede legale di APAM Esercizio Spa, in Via Dei Toscani n.3c a Mantova, in una data che sarà fissata successivamente alla data di scadenza della presentazione delle offerte e comunicata alle ditte partecipanti tramite Pec, con preavviso di almeno 48 ore.

Vi potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese interessate oppure persone munite di specifica delega, loro conferita da suddetti legali rappresentanti.

Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi.

Le successive sedute pubbliche avranno luogo presso la medesima sede all'orario e giorno che sarà comunicato ai concorrenti mediante Pec, sempre con preavviso di almeno 48 ore.

Prima fase - Verifica della regolarità dell'invio delle offerte e verifica della regolarità della documentazione amministrativa.

Il soggetto che presiede la gara, nel giorno e nell'ora indicati per l'apertura dei plichi pervenuti, nel corso della prima seduta pubblica, dopo aver numerato progressivamente i plichi pervenuti nei termini, provvede a verificare:

- 1) la tempestività dell'arrivo della documentazione dei concorrenti, escludendo i plichi pervenuti fuori termine;
- 2) la correttezza formale e il confezionamento dei plichi ammessi e, in caso di violazione delle disposizioni di gara, ne dispone l'esclusione;
- 3) dopo l'apertura dei plichi non esclusi, la correttezza formale e il confezionamento delle buste interne numerando progressivamente le stesse in modo univoco con i relativi plichi; in caso di violazione delle disposizioni di gara, ne dispone l'esclusione.

Successivamente, la commissione di gara provvede:

- all'apertura della busta A contenente la documentazione e, sulla base della predetta documentazione, a verificare l'adeguatezza della documentazione presentata, in relazione ad ogni adempimento richiesto, ivi compresa la correttezza della garanzia provvisoria e delle diverse dichiarazioni;
- a proclamare l'elenco dei concorrenti ammessi, dei concorrenti ai quali ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D. Lgs. 50/2016 si applica il soccorso istruttorio, e, separatamente, di quelli eventualmente esclusi esponendo per questi ultimi le relative motivazioni.

La Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 86 del D. Lgs. 50/2016, si riserva la facoltà di richiedere la comprova dei requisiti inerenti l'assenza di motivi di esclusione di cui all'[articolo 80](#) del D. Lgs. 50/2016.

La Commissione giudicatrice potrà richiedere integrazioni, chiarimenti, e precisazioni in merito ai documenti ed alle dichiarazioni presentate in sede di gara, ai sensi e per gli effetti degli art. 83 comma 9 del D. Lgs. 50/2016. In tal caso la Stazione Appaltante assegna al concorrente un termine massimo di 10 gg. perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine assegnato, il concorrente è escluso dalla gara.

Nel proseguimento della prima seduta pubblica (ovvero nella seconda seduta pubblica indetta per la verifica della documentazione prodotta, ed espletata detta attività), la Commissione procede nello svolgimento delle operazioni di gara e, dopo aver constatato l'integrità delle buste B, ne dispone l'apertura al solo fine di verificare la presenza dei documenti all'interno delle buste di offerta tecnica.

Seconda fase - Attribuzione dei punteggi relativi al merito tecnico

Nel corso di una prima seduta riservata, la Commissione procede alla lettura e valutazione della documentazione tecnica contenuta nella Busta B presentata da ciascun concorrente per ogni singolo Lotto.

La Commissione giudicatrice, provvede, quindi, a comunicare alle ditte ammesse la data in cui dovranno presentare in visione ad APAM Esercizio SpA un esemplare campione del modello di autobus offerto, secondo le modalità previste all'art. 14 del presente Disciplinare di gara.

Per ciascun Lotto, la Commissione giudicatrice, in una o più sedute riservate, procede poi alla valutazione dell'offerta tecnica e del veicolo campione visionato, secondo i parametri indicati nel precedente art.15.A e nell'Allegato 4 "Scheda valutazione autobus campione", con l'assegnazione dei relativi punteggi.

La sommatoria dei punteggi parziali di ciascun elemento valutativo determinerà il punteggio complessivo che ciascun concorrente avrà conseguito per l'Offerta tecnica proposta relativa ad ogni Lotto di partecipazione.

Terza fase - Attribuzione dei punteggi relativi al merito economico e redazione della graduatoria finale

Nel corso di una successiva seduta pubblica, la cui ora e data verranno comunicate ai concorrenti tramite Pec con almeno 48 ore di anticipo, il soggetto che presiede il seggio di gara, procede alla lettura dei punteggi assegnati per le Offerte tecniche ammesse per i singoli Lotti e alla conseguente esclusione delle eventuali imprese concorrenti che non avranno raggiunto la soglia minima di punteggio tecnico di cui al precedente art. 15.A.

Quindi, procederà al controllo, per ciascun concorrente, dell'integrità della "BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA" presentata, e alla successiva apertura, verificando:

- l'esistenza della dichiarazione relativa agli elementi di valutazione;
- la correttezza formale delle sottoscrizioni.

Successivamente si dà lettura delle offerte relative agli elementi quantitativi di cui all'art. 15.B per ogni singolo Lotto, presentate da ciascun concorrente, e si procede:

- all'esclusione dei concorrenti per i quali accerti che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, nel caso in cui sussista una situazione di controllo/collegamento ai sensi dell'art. 2359 cc;
- all'attribuzione del punteggio alle offerte economiche ammesse, che avverrà in modo automatico e oggettivo sulla base di quanto indicato all'art. 15;
- alla somma dei punteggi assegnati alle offerte tecniche e alle offerte economiche;
- al calcolo della soglia di anomalia e all'individuazione delle offerte che eventualmente si presentano anormalmente basse ai fini della verifica di congruità ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D. Lgs.50/2016;
- a redigere una graduatoria provvisoria delle offerte ammesse, in ordine decrescente, individuando l'offerta economicamente più vantaggiosa corrispondente all'offerta del concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio complessivo;
- a sospendere la seduta di gara al fine dell'esame, e conseguente valutazione, delle offerte che in base ai conteggi effettuati sono sospette di essere anomale.

L'esame e la conseguente valutazione delle predette offerte sarà effettuata dalla stessa Commissione di Gara; verrà esclusa l'offerta che, in base all'esame degli elementi forniti con le giustificazioni e le precisazioni del concorrente, risulta, nel suo complesso, inaffidabile.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà posto primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

Concluse le operazioni di valutazione e verifica delle offerte sospette di anomalia, la Commissione di gara si riunisce in seduta pubblica per redigere la graduatoria definitiva al fine di individuare il concorrente al primo posto per ogni Lotto di riferimento, la cui offerta sarà giudicata congrua. La Commissione giudicatrice trasmette al RUP la graduatoria per la formulazione alla Stazione Appaltante della proposta di aggiudicazione per ogni singolo Lotto.

ART. 18 - ADEMPIMENTI NECESSARI ALL'AGGIUDICAZIONE ED ALLA STIPULA DEL CONTRATTO

La Stazione Appaltante provvede all'aggiudicazione di ogni singolo Lotto, previa verifica della relativa proposta.

L'aggiudicazione definitiva diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti.

Per APAM Esercizio SpA l'aggiudicazione non è impegnativa fino a quando non ha ottenuto l'approvazione degli organi competenti; nel caso che l'approvazione non si verifichi, nulla è dovuto all'impresa per la mancata convalida dell'aggiudicazione. Inoltre APAM Esercizio S.p.A. si riserva la facoltà di non procedere alla stipula del contratto, a proprio insindacabile giudizio, senza che nulla a qualsivoglia titolo abbia a pretendere la Ditta vincitrice della gara.

Il contratto non verrà stipulato prima di trentacinque giorni decorrenti dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione definitiva, comunicazioni da effettuarsi ai sensi dell'art. 32 D. Lgs. 50/2016. Il termine sospensivo minimo di trentacinque giorni non troverà applicazione nel caso in cui sia presentata o ammessa una sola offerta e non siano state proposte impugnazioni del bando, ovvero queste siano state respinte con pronuncia definitiva dell'Autorità Giudiziaria competente.

Nell'ipotesi di mancata stipula del contratto per causa imputabile all'aggiudicatario, APAM Esercizio S.p.A. provvederà ad incamerare la cauzione provvisoria, potrà dichiarare unilateralmente, senza bisogno di messa in mora o di preavviso, la decadenza dello stesso dall'aggiudicazione e, conseguentemente, potrà procedere, salve le azioni per gli eventuali ulteriori danni subiti, a stipulare il contratto di appalto con l'operatore economico classificatosi come secondo nella graduatoria finale.

La stipula del contratto per ogni Lotto è, inoltre, subordinata alla presentazione della seguente documentazione:

- a) garanzia fideiussoria definitiva, con le modalità e alle condizioni di cui all'art. 103 D. Lgs. 50/2016. La cauzione definitiva resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali; APAM Esercizio Spa procederà allo svincolo mediante restituzione dell'originale della cauzione o specifica dichiarazione liberatoria scritta;
- b) comunicazione delle generalità (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale) e del titolo di legittimazione del soggetto autorizzato a stipulare il contratto (in caso di procuratore, dovrà essere prodotta la relativa procura notarile originale o copia autenticata);
- c) dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione alla CCIAA e dati per l'acquisizione della documentazione antimafia (rilasciata anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000);
- d) dichiarazione sostitutiva redatta dai soggetti di cui all'art. 85 del D. Lgs. 159/2011 (nel caso di società di capitali dal legale rappresentante, dagli Amministratori, dal direttore tecnico se previsto, dai Sindaci, dal socio di maggioranza nelle società con un numero di soci pari o inferiore a 4, dal socio in caso di società unipersonale, dal sindaco e dai soggetti che svolgono i compiti di vigilanza di cui all'art. 6, comma 1, lettera b del D. Lgs. 231/2001 nei casi contemplati dall'art. 2477 codice civile) e riferita ai loro familiari conviventi;
- e) autocertificazione in materia di prevenzione infortuni e sicurezza sul lavoro, ai sensi del D. Lgs. 81/2008, rilasciata ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000;
- f) comunicazione contenente gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati ai sensi dell'art. 3 comma 7 della Legge n. 136/2010, entro 7 (sette) giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi, con l'impegno a comunicare ogni modifica ai dati trasmessi;
- g) copia della polizza assicurativa RCT/RCO, a copertura dei rischi connessi all'esecuzione di tutte le attività oggetto dell'appalto, per qualsiasi danno che possa derivare a terzi, compresa APAM, i suoi dipendenti o collaboratori, anche con riferimento ai relativi prodotti e/o servizi, con un massimale unico per evento dannoso o sinistro proporzionato all'importo dell'appalto.

ART. 19 - ULTERIORI DISPOSIZIONI

1. Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte espresse con riferimento ad altro appalto;
2. ciascun concorrente non può presentare più di una offerta;
3. le offerte recapitate non possono essere ritirate e non è consentita, in sede di gara, la presentazione di altra offerta;
4. si provvederà agli adempimenti relativi alle comunicazioni di cui all'art. 76 del D. Lgs. 50/2016, mediante pec all'indirizzo di posta elettronica certificata indicato nella Domanda di partecipazione (Allegati 1.1-1.2);
5. con la presentazione delle offerte, le imprese concorrenti si impegnano all'accettazione incondizionata delle norme contenute nel presente bando e disciplinare, negli allegati e nei

documenti da esso richiamati; in particolare, l'impegno dell'aggiudicatario deve ritenersi valido dal momento stesso dell'offerta ed è vincolante per minimo 180 giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione dell'offerta.

6. si potrà dare corso all'aggiudicazione provvisoria anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua dalla Stazione Appaltante.
7. si precisa che, ai sensi dell'art. 95, comma 12, del D. Lgs. 50/2016, la Stazione Appaltante si riserva di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulterà conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto di cui trattasi.
8. la stazione appaltante si riserva la facoltà di introdurre rettifiche formali agli atti di gara dandone comunicazione attraverso il proprio sito www.apam.it, qualora siano tali da non riguardare un elemento essenziale della procedura di gara, rappresentino dei chiarimenti o delle esplicitazioni di elementi della norma di gara, non introducano mutamenti nei requisiti soggettivi o negli elementi su cui fondare la valutazione tecnica di gara;
9. il diritto di accesso agli atti della presente procedura è disciplinato dall'art. 53 del D. Lgs. 50/2016 e, per quanto in esso non espressamente previsto, dalla L. n. 241/1990 e successive modificazioni.

ART. 20 - ONERI E SPESE

Tutte le spese, nessuna esclusa, relative alla partecipazione alla presente procedura e tutti gli oneri, costi o spese di qualsiasi genere o tipo, comunque inerenti e/o conseguenti al presente appalto sono a totale ed esclusivo carico dell'aggiudicatario, ad eccezione della sola IVA che è a carico della Stazione Appaltante.

ART. 21 - FORO COMPETENTE

Tutte le controversie eventualmente insorgenti tra le parti in rapporto al contratto, comprese quelle relative alla sua validità, interpretazione, esecuzione, adempimento e risoluzione, saranno di competenza, in via esclusiva, del Foro di Mantova.

TUTELA DEI DATI PERSONALI

(Informativa ai sensi dell'art. 13, del D. Lgs. n. 196 del 30.06.2003 recante l'oggetto: "Codice in materia di protezione dei dati personali")

I dati forniti dai concorrenti, nel rispetto dei principi costituzionali della trasparenza e del buon andamento, saranno utilizzati osservando le modalità e le procedure strettamente necessarie per condurre l'istruttoria finalizzata all'emanazione del provvedimento finale a cui i concorrenti sono interessati. Il trattamento, la cui definizione è rilevabile dall'art. 4 comma 1 del D. Lgs. n. 196/2003, è realizzato con l'ausilio di strumenti informatici ed è svolto da personale dell'Azienda.

Mantova, 08/06/2017

L'Amministratore Delegato
(ing. Marco Medeghini)

Allegati:

Capitolato Speciale d'Appalto e Allegato A;

1.1 Istanza di partecipazione alla procedura di gara e allegato 1.A – Lotto 1;

1.2 Istanza di partecipazione alla procedura di gara e allegato 1.A – Lotto 2;

2.1 Offerta Tecnica – Lotto 1;

2.2 Offerta Tecnica – Lotto 2;

3.1 Scheda valutazione offerta tecnica – Lotto 1;

3.2 Scheda valutazione offerta tecnica – Lotto 2;

4.1 Scheda valutazione autobus campione – Lotto 1;

4.2 Scheda valutazione autobus campione – Lotto 2;

5.1 Scheda tecnica valutazione costi di esercizio relativi alle emissioni inquinanti – Lotto 1;

5.2 Scheda tecnica valutazione costi di esercizio relativi alle emissioni inquinanti – Lotto 2;

6.1 Modello di Offerta economica – Lotto 1;

6.2 Modello di Offerta economica – Lotto 2.